



מכרז פומבי מס' 26/24 שפורסם על ידי רשות התעופה האזרחית (משרד התחבורה):
הזמנה לקבלת הצעות מספקים לשירותי עריכה וגיבוש, עדכון ותיקון, הכנה לדפוס,
הדפסה ומכירה של מידע תעופתי

1. כללי:

ממשלת ישראל, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף תשתיות תעופתיות ברשות התעופה האזרחית (להלן - "רת"א"), מזמינה בזאת ספקים מתאימים להגיש הצעות והצעות מחיר לצורך קבלת שירותים של עריכה, גיבוש, עדכון, תיקון, הכנה לדפוס, הדפסה ומכירה של מידע תעופתי. המידע התעופתי מתפרסם בשני קבצים: קובץ בין-לאומי בשפה האנגלית - "Aeronautical Information Publication" (להלן - "AIP") וקובץ פנים-ארצי בשפה העברית - "פרסומי המידע התעופתי" (להלן - "הפמ"ת") ורת"א מחויבת בפרסומו לציבור בהתאם לחוק הטיס, התשע"א – 2011 החל עליה.

2. תנאים להשתתפות במכרז (תנאי סף):

- הצעה שאינה עונה לכל התנאים המפורטים להלן - לא תידון ותידחה על הסף:
- א. המציע הינו תאגיד, או עוסק מורשה, רשום כדין ברשם התאגידים במדינת ישראל, ואם תאגיד- גם בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, ואישור מרשם התאגידים אודות היעדר חובות.
 - ב. למציע ניסיון מקצועי של 3 שנים, לכל הפחות, ב-5 השנים האחרונות, בביצוע עבודות עריכה ועדכון של תרשימים ומפות בתוכנות וקטוריות וגיאוגרפיות.
 - ג. המציע יעמיד לצורך מתן השירות הנדרש נשוא מכרז זה, שניים או שלושה אנשי צוות, כלהלן:
 - (1) איש צוות בעל ניסיון של 3 שנים לכל הפחות, ב-5 השנים האחרונות, בביצוע עבודות עריכה ועדכון תרשימים ומפות באמצעות תוכנות גיאוגרפיות (להלן - "איש צוות 1");
 - (2) איש צוות בעל ניסיון של 3 שנים לפחות, ב-5 השנים האחרונות, בביצוע עבודות עריכה ועדכון תרשימים ומפות גרפיים באמצעות תוכנות וקטוריות (להלן - "איש צוות 2").
 - (3) הבהרות: אפשר שהמציע יעמיד איש צוות אחד אם עומד במצטבר בכל דרישות אלה. כמו כן, אפשרי שאנשי הצוות יהיו יועצים או קבלני משנה חיצוניים מטעם המציע ואין חובה כי יהיו עובדיו.
 - (4) בנוסף, על המציע להעמיד איש צוות בעל מקצוע תעופתי (להלן - "איש צוות 3"), אשר יידרש לבצע אבטחת איכות ובקרה על התוצרים של איש או אנשי הצוות האחרים שפורטו לעיל, במובן



זה שכל המידע התעופתי המופיע על גבי המפות והתרשימים, עומד בדרישות ה-ICAO (ארגון התעופה הבינ"ל) הרלוונטיות, ותוך שימוש בטופסי אבטחת ובקרת איכות שיסופקו על ידי הממונה; איש צוות זה יידרש להיות בקיא בסטנדרטים הבינ"ל בתחום זה המפורסמים ע"י ארגון התעופה הבינ"ל - ICAO הרלבנטיים והישימים; תהליך אבטחת האיכות והשימוש בטפסים כאמור מהווה חלק מנוהלי היחידה במסגרת תקן האיכות שברשותה (ISO) ועל איש צוות זה להיות בקיא גם בדרישות התקן לעניין זה; תפקידיו וסמכויותיו של איש צוות זה כוללים ניהול בקרת ואבטחת איכות על עבודתם של איש או אנשי הצוות האחרים טרם העברת התוצרים לממונה; איש צוות זה נדרש להיות גם אחראי להדרכה, הנחיה מקצועית, ומעקב על כשירותם של אנשי צוות 1 ו-2 בעבודתם בנושאי התוכן התעופתי וכן בדרישות ארגון התעופה הבינ"ל והתקן - הן ההכשרה הראשונית והן הדרכות ריענון תקופתיות מזמן לזמן, כנדרש לפי הוראות ארגון התעופה הבינ"ל; איש צוות זה יבצע ניהול של תיקי ההדרכה של עובדי הספק ו/או מי מטעמו באופן מקוון ודיגיטלי, ויצגים לביקורת הממונה בכל עת בו תבקש זאת; איש צוות זה הוא שיהיה איש הקשר בין הממונה ברת"א לבין הזכיון, וכל התקשורת המקצועית אמורה להיות באמצעותו בלבד; כשירותו של איש צוות 3 בהתאם לכל התנאים המצטברים הבאים: רישיון כעובד טיס בהווה או בעבר (אין הכרח לרישיון בתוקף), כלומר: טייס (רישיון אזרחי או מחיל האוויר); או מפקח על תנועה אווירית – אזרחי או בקר צבאי; או קצין מבצעי אוויר. כמו כן, נדרש לניסיון תעופתי של 3 שנים לפחות במהלך 5 השנים האחרונות באחד ממקצועות עובד טיס המפורטים לעיל בסעיף הקודם, צבאי או אזרחי. יכול שאיש צוות 3 יהיה קבלן- משנה או יועץ חיצוני של המציע, ולאז דווקא עובד שכיר שלו.

3. לוח זמנים:

- א. מסמכי המכרז המלאים מופיעים במערכת יהלום של מינהל הרכש.
- ב. שאלות הבהרה תתקבלנה עד ליום 8/12/24 בשעה 12 בצהריים בדיוק.
- ג. תשובות לשאלות הבהרה יתפרסמו ע"י וועדת המכרזים ברת"א עד ליום 31/12/24 בשעה 12 בצהריים בדיוק.
- ד. הגשת הצעות באופן מקוון דרך מערכת יהלום תהיה עד ליום 14/1/25 בשעה 12 בצהריים בדיוק.
- ה. התחלת עבודה מול הזכיון החדש תהיה ביום 1/4/25.